



November 2021

Politik anbefalinger, som kan understøtte SMV'erne i den grønne omstilling

Generel og ensartet CO2-afgift

En CO2-afgift giver alle forbrugere og virksomheder et klart incitament til at mindske CO2-udledningen. Samtidig sikrer den, at forureneren betaler for den skadevirkning, virksomheden har på klimaet. En ensartet afgift er den mest omkostningseffektive løsning fra et samfundsøkonomisk perspektiv, da omstillingen uanset hvad vil være dyr og koste arbejdspladser og konkurrenceevne.

Afgiften bør indføres gradvist, så erhvervslivet har mulighed for at omstille sig. Afgiften skal omfatte alle, også de største udledere og landbruget, for ellers kommer de små virksomheder bare til at betale mere for at nå målet om nedbringelse af den samlede udledning. Samtidigt skal provenuet fra CO2-afgiften betales tilbage til erhvervslivet, fx via skattelettelser.

SMVdanmark anbefaler:

- Indfør en generel og ensartet CO2-afgift. [Læs mere her.](#)



Det skal være frivilligt for små virksomheder at klimarapportere

Det kan være en stor mundfuld med meget administrativt bøvvl for de små virksomheder at måle klimabelastning og dokumentere klimatiltag. Generelt rammer nye krav til dokumentation, indberetning mv. de mindste virksomheder hårdest, da de typisk ikke har en fuldtidsmedarbejder dedikeret til administration. Det gælder også krav til klimarapportering. Det er derfor vigtigt at tænke behovene hos de små og mellemstore virksomheder (SMV'erne) ind fra starten, når der laves nye regler, herunder at myndighederne overvejer, om der kan laves mindre tunge regler for mindre virksomheder. Ligesom med kravene om rapportering af samfundsansvar (CSR), som kun gælder de store virksomheder omfattet af årsregnskabslovens regnskabsklasse C og D, er det vigtigt, at de små virksomheder undtages for eventuelle fremtidige krav om at opstille klimaregnskab.

Især opgørelsen af udledningerne under det såkaldte scope er svære at opgøre for en SMV. Scope 3 omfatter de udledninger, som ikke sker i selve virksomheden men forud og efterfølgende i forsyningskæden (fx udledninger i forbindelse med produktion af råvarer).

SMVdanmark anbefaler:

- **Det skal være frivilligt for de små virksomheder at opgøre et klimaregnskab. Særligt vigtigt er frivillighed for scope-3-udledninger.**



Offentlige udbud må gerne have grønne krav indbygget

Offentlige udbud må gerne indeholde grønne krav om fx brug af batteridrevne håndværktøj i stedet for benzindrevne, brug af svanemærkede rengøringsprodukter osv. Men kravene skal være veldefinerede og enkle at leve op til, også for en SMV. Offentlige udbud bør ikke stille krav til mindre bydere om klimarapportering, da det ofte er en uoverkommelige opgave for den lille virksomhed at opstille CO₂-regnskab, og dermed udelukker dem fra at byde.

SMVdanmark anbefaler:



- **Grønne krav i offentlige udbud skal være veldefinerede og enkle at leve op til. Krav om at byder skal udarbejde klimaregnskab vil udelukke mange små virksomheder fra at byde.**

Det skal være let, enkelt og billigt at måle sin klimabelastning

Hvis en lille virksomhed ønsker at opstille et klimaregnskab, skal det være let, enkelt og billigt. Det skal ikke være nødvendigt at betale dyre konsulenter for at hjælpe sig. Det er godt, at Erhvervsstyrelsen stiller en CO₂-beregner (Klimakompasset) til rådighed, selvom værktøjet med fordel kan gøres mere brugervenligt. Klimakompasset tjener samtidig som reference eller standard for, hvordan klimaregnskaber skal udarbejdes. Klimakompasset bør løbende blive vedligeholdt og forbedret. Et forbedringspunkt er it-integration med forsyningselskaberne, brændstofsforhandlere og elbilopladevirksomheder, så energiforbrug automatisk kan blive indlæst. Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen bør også løbende opdatere standard emissionsfaktorer.

SMVdanmark anbefaler:



- **Erhvervsstyrelsens CO₂-beregner Klimakompasset skal løbende vedligeholdes og forbedres, og fx skal emissionsfaktorer mv. opdateres årligt.**



Erhvervshusene skal tilbyde lavpraktisk rådgivning på klimaområdet

Erhvervshusene administrerer flere af de offentlige tilskudsprogrammer på klimaområdet, hvor man kan få støtte til køb af ekstern rådgivning. Men Erhvervshusene kan med fordel også i højere grad selv tilbyde rådgivning om de første indledende skridt i den grønne omstilling af en virksomhed. Det vil samtidig give et bedre samspil med tilskudsprogrammernes tilbud om medfinansiering af grønne investeringer.

SMVdanmark anbefaler:

- **Erhvervshusenes rammebetingelser skal give mulighed for, at Erhvervshusene i højere grad selv tager rollen på sig om at rådgive om de indledende skridt for en virksomhed i den grønne omstilling.**



Krav og standarder skal også tage højde for genbrugsmaterialer

Det skal være lettere at bruge genbrugsmaterialer i fx byggeriet. Det er ofte svært at dokumentere, at genbrugsmaterialer lever op til gældende krav og standarder for byggematerialer. Måske er der brug for mindre rigide standarder eller mulighed for at opnå tilladelse på baggrund af en individuel vurdering. Der er også brug for forskning i og faglig dokumentation af, hvornår genbrugte materialer kan benyttes forsvarligt.

Et eksempel er en anlægsgartner/anlægsentreprenør, som opgraver eksisterende grus under fx vej eller fliser. Han/hun må ikke altid lægge gruset tilbage i hullet igen fordi det ikke kan dokumenteres, at den opgravede grus lever op til gældende normer og standarder.

Udfordringen forværres i de tilfælde, hvor der ikke er plads til at fralægge gruset ved siden af hullet (fx tætbebyggede og stærkt trafikerede områder). Hvis grus/jord flyttes mellem to matrikler, skal det undersøges for forurening. Ofte vil grusunderlaget under en eksisterende vej, som skal have ny belægning, kunne blive liggende. Men det kan ikke dokumenteres, at underlaget lever op til standarden for stabilgrus. Der findes en standard for genbrugt grus kaldet genbrugsstabil, men den kræver, at gruset (og sten og murbrokker) graves op, køres til forarbejdning og knuses, før det køres tilbage igen.

SMVdanmark anbefaler:



- **Gældende krav og standarder for byggematerialer genbesøges, så det bliver lettere at bruge genbrugsmaterialer. Eksempelvis bør Vejdirektoratets vejregler åbne op for, at underlag til belægninger, som ikke udsættes for stor belastning, kan genbruges uden først at skulle nedknuses.**

Lavere afgifter på HVO-diesel

Hydrotreated vegetable oil eller HVO er biodiesel produceret af planteolier som fx brugt fritureolie, animalsk affaldsfedt fra fødevareproduktion og restprodukter fra produktion af madolier. Det kan bruges i de fleste dieselmotorer, selvom enkelte producenter ikke har godkendt HVO. Sidstnævnte kan have betydning for garantien. HVO udleder mindre CO₂ og NO_x-gasser end fossil diesel. HVO-diesel skal for at være mest muligt bæredygtigt primært produceres fra restprodukter og affald og ikke fra råvarer, som egentligt bruges som fødevarer.

HVO-diesel er op mod dobbelt så dyrt som konventionelt fossil diesel, primært pga. højere produktionsomkostninger. Både HVO-diesel og fossil diesel er pålagt energiafgift, som er stort set ens på de to typer af diesel. Energiafgiften udgør størstedelen af de samlede afgifter på diesel. HVO-diesel er fritaget for CO₂-afgift, men CO₂-afgiften er kun en mindre del af afgiften. En lavere afgift på HVO-diesel vil gøre HVO mere konkurrencedygtigt. Med de nuværende prisniveauer vil HVO-diesel fortsat være noget dyrere end fossil diesel selvom energiafgiften på HVO-diesel fjernes.

SMVdanmark anbefaler:



- **Energiafgiften på HVO-diesel fjernes**

Slutbrugere skal hjælpes til at vælge grønne – men muligvis dyrere – løsninger

Det er et generelt problem, at slutbrugere ikke er villige til at betale ekstra for mere miljørigtige løsninger (grønne byggematerialer, serviceydelser fra grønne virksomheder, grønne produkter). Kunderne vil gerne købe grønt, men vil ikke altid betale ekstra.

Myndigheder kan hjælpe gennem mærkningsordninger og certificeringsordninger, så slutbrugere lettere kan vælge grønt og så de kan være sikre på, at det, de betaler ekstra for, også er grønt. Udover at facilitere mærkningsordningerne, kan myndighederne også hjælpe ved at oplyse og rådgive om de forskellige ordninger, herunder de mange private. En mærkningsordning, som viser at en virksomhed har udarbejdet grønt regnskab, kan overvejes.

Det må dog hverken være administrativt bøvlet eller dyrt for en SMV at opnå certificering. Fx er det ofte uoverkommeligt dyrt for en SMV at opnå Svanemærket til sine produkter, også selvom der er halv pris på ansøgnings- og fornyelsesgebyr for mikrovirksomheder.

SMVdanmark anbefaler:



- **Det skal være lettere og billigere at opnå miljømærkning af et produkt eller at få især mindre virksomheder miljøcertificeret**



Øget fokus på grøn omstilling i uddannelsessystemet

Klimaet og fx FN's verdensmål skal på dagsordenen, også på ungdomsuddannelserne, i samspil med fokus på erhvervsuddannelserne. Faglærte er en del af den grønne omstilling, og rekrutteringen til erhvervsuddannelserne kan blive styrket ved at fokusere på det grønne.

SMVdanmark anbefaler:



- Uddannelsesministeriet og uddannelsesinstitutionerne skal formulere en strategi for øget fokus på grøn omstilling i uddannelsessystemet

Bedre samspil mellem kommuners miljøtilsyn og miljøcertificeringer

Kommunerne foretager i dag tilsyn med at virksomhederne lever op til miljøbeskyttelsesloven. Et gennemført tilsyn bør føre til en eller anden form for miljøcertifikat. Omvendt bør miljøcertificeringer som fx ISO 14001 kunne gælde som miljøtilsyn, så både virksomhed og kommune sparer tid og ressourcer på at gennemføre det kommunale miljøtilsyn. I dag er det alene frekvensen af tilsyn, som nedsættes, hvis der foreligger en certificering.

SMVdanmark anbefaler:



- Myndighedernes miljøtilsyn skal give en form for miljømærke til virksomheden.
- Anerkendte miljøcertificeringer skal gøre det ud for de kommunale miljøtilsyn.

Ny grøn ”Reparationsordning” i stil med BoligJobordningen

BoligJobordningen er primært målrettet grønne ydelser. Den er således med til at gøre vedligeholdelse og renoveringer mere attraktive i forhold til nedrivning og nybyggeri og dermed fremme den grønne og cirkulære dagsorden. Der skal introduceres en ”Reparationsordning” efter samme skabelon som BoligJobordningen, som giver fradrag for reparationer af fx biler, tøj og elektronik, så mere repareres og mindre smides ud.

SMVdanmark anbefaler:

Der introduceres en ordning i stil med Boligjobordningen, som omfatter reparationer af fx biler, tøj og elektronik.

I øvrigt anbefaler SMVdanmark, at Boligjobordningen udvides og gøres permanent. [Læs mere på side 20 her.](#)



November 2021

Politik anbefalinger, som kan understøtte
SMV'erne i den grønne omstilling

SMVdanmark