

## Autoudvalget

### Nyt medlem af udvalget

Med Dansk Bilforhandler Unions (DBFU) indmeldelse i SMVdanmark kom der også et nyt medlem i Autoudvalget. Dette har allerede styrket Autoudvalgets og SMVdanmarks mulighed for at varetage interesserne for den mærkeafhængige del af autobranschen.

### Internetforbundne biler

Arbejdet for at sikre fair konkurrencevilkår for den mærkeafhængige del af autobranschen i takt med, at bilerne i stadig stigende grad bliver internetforbundne med store mængder data, har været en storpolitisk sag i det forløbne år. Som situationen er i øjeblikket, risikerer man en situation, hvor kun bilfabrikkerne kan få adgang til de data, som er nødvendig for at kunne reparere og tilbyde andre services til bilen. Det arbejder Autoudvalget imod. SMVdanmark har sammen med flere organisationer fra udvalget være med til at forme "Dansk alliance for bilejeres ret til egne data" sammen med FDM og Forsikring & Pension. Her arbejdes der for, at bilejeren selv ejer bilens data og bestemmer, hvem de må deles med og ikke bilfabrikkerne.

### Tidssvarende reparationsregler

Reparationsreglerne er fortsat en kernemærkesag for Autoudvalget, som der også i det forløbne år er blevet sat fokus på i møder med politikere. I 2018 har det især været muligheden for at opgøre trafikskader med genbrugsdele til glæde for både klima og miljø samt lærlinge- og arbejdspladser. Reparationsgrænsen blev ved årsskiftet hævet til 70 procent og hæves igen til 75 procent 1. januar 2020.

### Leasing

Opfølgningen på leasingindgrebet har også været et tilbagevendende punkt for udvalget, der spændt afventer Skatteministeriets evaluering, som man også har holdt møde med ministeriet om.

